

LEEFBAAR VOORSCHOTEN

Aan het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Voorschoten
Aan de leden van de Gemeenteraad van Voorschoten

Voorschoten, 23 januari 2012

Onderwerp: Adviesnota inzake modaliteiten van samenwerking tussen Voorschoten en Wassenaar

Samenvatting en conclusie

De Vereniging tot Behoud van Oud, Groen en Leefbaar Voorschoten (OGLV) heeft met interesse kennisgenomen van de adviesnota aan de raad.

Wij onderschrijven de overwegingen om tot nauwere samenwerking met Wassenaar over te gaan: Voorschoten en Wassenaar zijn bijna even grote gemeentes en er is sprake van gedeelde belangen. Het verdient aanbeveling om ook nu al het oog te richten op een verdere bestuurlijke samenwerking cq samengaan omdat alleen dan een deel van de voordelen kan worden geïncasseerd.

Wel vragen wij ons af of het hele proces dat voorzien wordt en waarvoor maar een beperkte tijd is uitgetrokken wel zorgvuldig en transparant genoeg is geweest en of het daarmee wel op voldoende draagvlak kan rekenen. Het college geeft aan “in gesprek” te willen gaan, maar de tijd daarvoor is wel zeer kort bemeten.

Wij lichten het bovenstaande nader toe:

De Nota geeft een aantal redenen aan om tot meer (ambtelijke) samenwerking te komen. De belangrijkste reden die genoemd wordt is een grotere efficiency, die nodig is om onder meer financiële problemen beter te kunnen adresseren en die tevens moet leiden tot betere dienstverlening.

Hierbij kunnen enkele vragen worden gesteld:

wat heeft het samenwerkingstraject tot nu toe opgeleverd?

- welke concrete efficiency voordelen worden verwacht? In de Nota worden een aantal cijfers genoemd maar een zekere scepsis ten aanzien van deze cijfers lijkt gepast, aangezien elders in Nederland niet altijd de schaalvoordelen zijn gehaald die werden voorondersteld;



LEEFBAAR VOORSCHOTEN

- een grotere efficiency kan ook worden bereikt door naast in samenwerking ook in professionaliteit te investeren: indien dit het geval zal zijn, dient dit helder en concreet in de nota verwoord te worden;
- wat gaat ambtelijke integratie betekenen voor de concrete dienstverlening aan de burgers (wachtlijsten, reistijden e.d.)? Op het eerste oog leidt in elkaar schuiven van de beide ambtelijke diensten niet noodzakelijkerwijs tot betere dienstverlening;
- wat zijn de financiële consequenties van een (ambtelijke) fusie voor de bijdragen uit het Gemeentefonds?

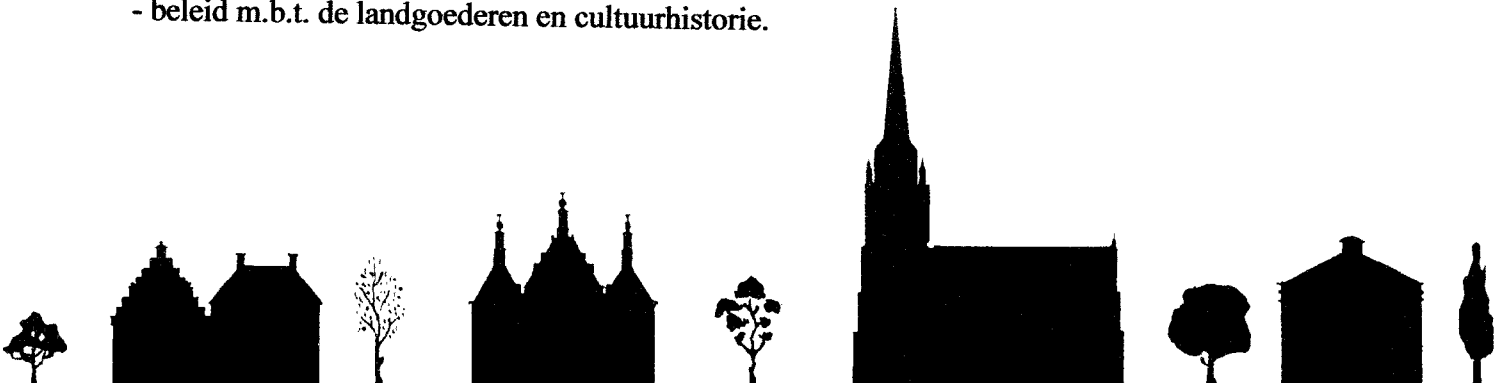
Ook de bestuurlijke besluitvaardigheid wordt nadrukkelijk genoemd:

Voor OGLV is dit op zich een belangrijke reden. Ook wij zien dat de schaalvergroting die nu optreedt kan leiden tot een grotere bestuurlijke slagkracht voor de gezamenlijke belangen. Maar de voorgestelde ambtelijke samenwerking levert niet automatisch die bestuurskracht op en het roept de vraag op welke maatregelen zijn voorzien om de kwaliteit van het ambtelijke en bestuurlijke apparaat zo te verhogen dat die effectiviteit in de bestuurskracht ook bereikt wordt. Op dit punt schieten de nota en het raadsvoorstel tekort: de grotere bestuurlijke slagkracht ook in de regio wordt niet alleen bereikt met een gemeenschappelijk ambtelijk apparaat dat kwalitatief betere producten aflevert, maar veel meer met een verdergaande bestuurlijke samenwerking. Dit punt wordt in de nota uit de weg gegaan, terwijl het de meest voor de hand liggende volgende stap is, die naar onze mening tegelijkertijd gemaakt zou moeten worden. Of dat ook resulteert in een bestuurlijke fusie hoeft nu (nog) niet beslist te worden, maar het ligt wel voor de hand. Daar moet de discussie nu dan ook over gaan. Wij vinden dan ook dat nu gezocht moet worden naar die onderwerpen waar beide gemeentes bestuurlijk gelijke of gemeenschappelijke belangen hebben en waar verder samengewerkt moet gaan worden. Dat geldt zowel op het niveau van het college van B&W als op Raadsniveau. Dan wordt op het terrein van de ambtelijke integratie en de bestuurlijke samenwerking meer gelijk opgewerkt.

Welke keuzes en belangen verbinden Voorschoten en Wassenaar:

Wij zien de volgende onderwerpen van gemeenschappelijk belang:

- ruimtelijke ordening, natuur, landschap en recreatie in de groene bufferzone (Duin, Horst en Weide)
- gezamenlijk opkomen voor de economische belangen van de gemeentes
- de Rijnlandroute
- effectievere gesprekspartners in relatie tot den Haag, Leiden, regio's en provincie
- openbaar vervoer
- scholen
- beleid m.b.t. de landgoederen en cultuurhistorie.



LEEFBAAR VOORSCHOTEN

Verder zal moeten worden uitgediept hoe middels een ambtelijke en bestuurlijke samenwerking tussen Voorschoten en Wassenaar deze belangen beter kunnen worden behartigd. Punt van beschouwing zou ook moeten zijn wat de samenwerking tussen beide gemeentes gaat betekenen voor de samenwerking met andere gemeentes in de regio? De samenwerking Voorschoten-Wassenaar heeft zeker consequenties voor de mogelijkheden en onmogelijkheden van samenwerking met andere gemeentes (bijvoorbeeld Leidschendam-Voorburg). Beide gemeentes zullen het beleid te dien aanzien met elkaar moeten afstemmen en de samenwerking Voorschoten-Wassenaar zal de nodige bestuurlijke en ambtelijke energie vergen, die beperkingen oplegt aan andere initiatieven.

Concluderend meent onze vereniging dan ook dat er beter, transparanter en concreter moet worden gecommuniceerd. We onderschrijven de algemene richting, maar vragen ons af of dit het hele verhaal is cq moet zijn, vinden de procedure ook daardoor wat te overhaast en de concrete gezamenlijke belangen nog niet helder genoeg gedefinieerd. Tenslotte achten wij het met het oog op het draagvlak voor de voorgenomen veranderingen van groot belang dat de inwoners van de beide gemeentes meer de gelegenheid krijgen een mening te vormen en tot uiting te brengen. Dan zal een verdere ambtelijke en bestuurlijke samenwerking ook kunnen rekenen op de benodigde steun in onze beide gemeentes.

Hoogachtend

mr.dr.s.C.W.M.Dessens,
voorzitter van de Vereniging tot Behoud van
Oud, Groen en Leefbaar Voorschoten

